



Automobile Club d'Italia
SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico



AS 44/2026
16/04/2026

RALLY AUTO STORICHE E AUTOCLASSICHE REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA 2026

Da utilizzarsi per Rally Auto Classiche abbinati a Rally Moderni

IL PRESENTE RPG È AGGIORNATO ALLA DATA DEL: 19 GENNAIO 2026

Il presente Regolamento Particolare di Gara (RPG) tipo è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale, al Regolamento Sportivo Nazionale, e alle altre disposizioni della Federazione Sportiva ACI secondo i quali deve intendersi regolato quanto indicato negli articoli seguenti.

Ai fini dell'approvazione e del rilascio del permesso di organizzazione, il presente RPG compilato elettronicamente in ogni sua parte e firmato dall'Organizzatore, dal Delegato Regionale e del Responsabile della Manifestazione, deve essere inserito entro i termini indicati nel RSN nell'apposita sezione all'interno dell'Area Riservata del sito ACI Sport.

L'organizzatore che volesse apportare modifiche al testo del presente RPG deve chiederne l'autorizzazione attraverso il modulo di richiesta modifica allegato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti che non siano stati redatti utilizzando il presente modello.

ORGANIZZATORE ¹	A.S.D. SAN DAMIANO RALLY CLUB			
DENOMINAZIONE GARA	10° RALLY IL GRAPPOLO CLASSIC			
DATA/E SVOLGIMENTO	23-24/05/2026	Zona ²	1° <input checked="" type="checkbox"/>	2° <input type="checkbox"/> 3° <input type="checkbox"/> 4° <input type="checkbox"/>
ISCRIZIONE A CALENDARIO	Nazionale <input checked="" type="checkbox"/>	Nazionale ENPEA	<input type="checkbox"/>	Internazionale <input type="checkbox"/>
SERIE NAZIONALE/I				
TROFEO/I DI MARCA				
GARA/E ABBINATA/E				
DENOMINAZIONE	10° RALLY IL GRAPPOLO			
TIPOLOGIA	RALLY			

1 PROGRAMMA

Evento	Luogo	Data	Ora	
Apertura delle iscrizioni (data) ³	San Damiano d'Asti	23/04/2026	00:01	
Chiusura delle iscrizioni (data) ⁴	San Damiano d'Asti	15/05/2026	24:00	
Albo Ufficiale di gara	Direzione Gara - Sportity	23-24/05/2026	08:00	
1ª Riunione del Collegio dei CC.SS.	San Damiano d'Asti – Via Industria	23/05/2026	07:30	
Verifiche Sportive ante gara ⁶	Luogo			
	San Damiano d'Asti – Via Industria			
	Data	Orario	Dal n°	Al n°
	22/05/2026	18:00-20:00	ESCLUSIVO PER	SHAKEDOWN
	23/05/2026	09:00-12:00	non	regolamentato
Verifiche Tecniche ante gara ⁵	Luogo			
	San Damiano d'Asti – Via Industria			
	Data	Orario	Dal n°	Al n°
	22/05/2026	18:30-20:30	ESCLUSIVO	SHAKEDOWN
	23/05/2026	09:15-12:30	Non	Regolamentate
Evento	Luogo	Data	Ora	
Verifiche Tecniche post gara ⁶	San Damiano d'Asti – Via Torino, 48/A	24/05/2026	17:30	
Distribuzione Roab-Book ⁷	San Damiano d'Asti – Via Asti, 14	17/05/2026	08:30-12:00	
	San Damiano d'Asti – Via Industria, 8	22/05/2026	09:00-12:00	
Distribuzione Targhe e numeri di gara ⁸	San Damiano d'Asti – Via Industria, 8	22/05/2026	18:00-20:00	
	San Damiano d'Asti – Via Industria, 8	23/05/2026	09:00-12:00	
Ricognizioni regolamentate con vetture di serie ⁸	Tutte le P.S.	17/05/2026	09:00-12:30 14:00-18:00	
	Tutte le P.S.	22/05/2026	09:30-12:30 14:00-18:00	
Shakedown(test con vetture da gara) ⁹	San Damiano-Fraz. Valteglgio	23/05/2026	09:30-12:00 13:00-15:30	
Pubbl. elenco ammessi e orari individuali di partenza	Direzione Gara - Sportity	23/05/2026	15:00	
Allineamento/Parco Partenza ⁸	NON PREVISTO			
Partenza 1ª Tappa o della gara	San Damiano d'Asti-Via Industria	23/05/2026	17:30	
Arrivo 1ª Tappa o della gara				
Parco Chiuso fine 1ª Tappa				
Richiesta di riammissione in gara	Direzione Gara	23/05/2026	21:00	
Publicazione ordine di partenza 2° Tappa				
Verifiche Tecniche delle vetture che ripartono per la 2ª Tappa				
Partenza 2ª Tappa				
Arrivo finale della gara	San Damiano d'Asti-Via Hope	24/05/2026	17:13	
Parco Chiuso a fine gara	San Damiano d'Asti-Via Industria	24/05/2026	17:30	
Publicazione eventuale lista delle vetture da verificare	Direzione Gara - Sportity	24/05/2026	17:00	
Publicazione delle classifiche finali ufficiali	Direzione Gara - Sportity	24/05/2026	19:00	
Premiazione	San Damiano d'Asti-Pedana arrivo	24/05/2026	17:30	
Direzione e Segreteria di gara ⁸	San Damiano d'Asti-Via Industria	22/05/2026	09:00-21:00	
	San Damiano d'Asti-Via Industria	23/05/2024	07:30-21:00	
	San Damiano d'Asti-Via Industria	24/05/2026	08:00-20:00	
Sala Stampa ⁸	San Damiano d'Asti-Via Industria	23/05/2026	08:00-21:00	
	San Damiano d'Asti-Via Industria	24/05/2026	08:00-20:00	
Centro accrediti ⁸	San Damiano d'Asti-Via Industria	22/05/2026	18:00-20:00	

2 ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), ai Regolamenti di Settore (RDS) Autostoriche e alle altre disposizioni di ACI-Sport secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

Definizioni

a)

Il/La (Organizzatore)	A.S.D. SAN DAMIANO RALLY CLUB	Licenza n°	16249
Con sede	San Damiano d'Asti-Via Lamarmora-14015 ASTI		
Telefono	3284315285	e-mail	info@sandamianorallyclub.it
Titolare di Licenza Organizzatore n°	16249	in corso di validità indice e organizza	

Oppure ¹⁰

b)

Il/La (Organizzatore)	////////////////////	Licenza n°	
Con sede			
Telefono		e-mail	
Titolare di Licenza Organizzatore n°		in corso di validità indice e	

Il/La (Coorganizzatore)	////////////////////	Licenza n°	
Con sede			
Telefono		e-mail	
Titolare di Licenza Organizzatore n°		in corso di validità organizza	

In affiancamento con	////////////////////
----------------------	----------------------

Il Rally	10° RALLY IL GRAPPOLO CLASSIC		
Il Rally si svolgerà nelle date dal	23/05/2026	al	24/05/2026

Personale Organizzativo

Direttore di Gara	BARBANO STAFANO	Licenza n°	337539
Direttore di Gara Aggiunto	BOCCHINO PAOLA	Licenza n°	346330
		Licenza n°	
Segretario/a di Manifestazione	ROLANDO CRISTINA	Licenza n°	330541
Segretario/a del collegio CC.SS.	MORABITO SONIA	Licenza n°	298741
Commissari Sportivi ¹¹	GARDINI GIUSEPPE ADRIANO	CSN	Licenza n° 17759
	BIGATTO FRANCESCO		Licenza n° 42432
	ZANGIROLAMI STEFANO		Licenza n° 510943
Commissari Tecnici	POZZI CARLO	CTN	Licenza n° 446495
	BARBAGLIA ALESSANDRO		Licenza n° 357408
	FORESTIERE UMBERTO		Licenza n° 481967
	BRUNELLI GIORGIO		Licenza n° 37807
	GROPPO IVO		Licenza n° 22209
Addetto/i alle relazioni con i Concorrenti	RIVA ERICA		Licenza n° 510628
			Licenza n°
			Licenza n°

Gli Addetti alle relazioni con i Concorrenti saranno identificati con una pettorina di colore				00185 Roma
DAP	GIUGGIA FABRIZIO			Licenza n° 405953
Medico di gara	PROTETTI' CLAUDIO			Licenza n° 61274
Verificatori Sportivi	PANERO GIOVANNI			Licenza n° 397928
	SALSA MARIA PAOLA			Licenza n° 232298
	FRANCO ANGELA			Licenza n° 516982
	CARLEVERO ELISA			Licenza n° 525283
	BODDA GABRIELE			Licenza n° 525279
				Licenza n°
Verificatori Tecnici	////////////////////			Licenza n°
				Licenza n°
				Licenza n°
				Licenza n°
				Licenza n°
				Licenza n°
Giudici di Merito				Licenza n°
				Licenza n°
				Licenza n°
				Licenza n°
Supervisore	CERRI GAMBARELLI GIUSEPPE			Licenza n° 406223
Aripista	000	1° Conduitt.	CANTAMESSA LUCA	Licenza n° 51028
	000	2° Conduitt.	BEVIONE FLAVIO	Licenza n° 239097
	00	1° Conduitt.		Licenza n°
	00	2° Conduitt.	IMERITO MAURIZIO	Licenza n° 56314
	0	1° Conduitt.		Licenza n°
	0	2° Conduitt.		Licenza n°
Osservatore (eventuale)				Licenza n°
Team di Decarcerazione	REXT			Licenza n° 338552
Servizio di Cronometraggio ¹²	F.I.C.R. CUNEO			Licenza n°
Capo Servizio di Cronometraggio	RATTALINO MASSIMO			Licenza n°
Compilatore delle classifiche	RATTALINO MASSIMO			Licenza n°
Commissari di percorso ACI di	TORINO-CUNEO-VCO1-ALESSANDRIA			
I Commissari di Percorso saranno identificati con una pettorina di colore				GIALLO
I Capi-Posto saranno identificati con una pettorina di colore				

Responsabile Ufficio Stampa

GROSSO MASSIMO

Caratteristiche del percorso

Località di Partenza ¹³	San Damiano d'Asti- Via Industria		
Località di Arrivo ¹⁴	San Damiano d'Asti-Via Hope		
Province interessate dal percorso	Asti-Cuneo		
Lunghezza totale del percorso Km.	246,78	delle Prove Speciali Km ¹⁴	73,50
Numero dei Controlli Orari (CO)	19	delle Prove Speciali	6
Fondo delle PS ¹⁵	asfalto		
L'Organizzatore dichiara di ¹⁶	Avere <input checked="" type="checkbox"/>	Non avere <input type="checkbox"/>	Cambiato il percorso rispetto l'edizione precedente
MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE KM/H			Superiore 80km/h

3 NORME GENERALI**Concorrenti e Conduittori ammessi**

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un Equipaggio formato da due persone entrambi titolari di Licenza prevista per la partecipazione alla gara (per le limitazioni vedasi RSN ed NG 2026). La Licenza dovrà essere in corso di validità. Saranno ammessi i titolari di Licenza rilasciata da ACI Sport e Federazioni convenzionate. Saranno ammessi

ACI Sport

Regolamento Particolare di Gara (RPG)

- a) Rally iscritti nel calendario delle gare Nazionali
- I titolari di Licenza rilasciata da ACI-Sport e Federazioni convenzionate
- b) Rally iscritti nel Calendario delle Gare Nazionali a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA)
- I titolari di Licenza rilasciata da ACI-Sport e Federazioni convenzionate
 - I titolari di Licenza rilasciata da un Paese UE o assimilato
- questi Concorrenti e Conduuttori sono esentati dalla presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine
- c) Rally iscritti nel Calendario Internazionale
- I titolari di Licenza rilasciata da ACI-Sport e Federazioni convenzionate
 - I titolari di Licenza rilasciata da un Paese UE o assimilato
- a questi Concorrenti e Conduuttori sarà richiesta la presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine

Vetture ammesse

Saranno ammesse le vetture conformi alle Norme Tecniche ed in possesso dei documenti sportivi previsti dalla vigente Normativa in conformità a quanto previsto nei rispettivi NG e RDS. La tabella delle vetture ammesse è in calce al presente RPG

Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal giorno	23/04/2026	
Ed inviate all'indirizzo	iscrizioni@sandamianorallyclub.it	
Le iscrizioni saranno chiuse il giorno	15/05/2026	
Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa d'iscrizione		
Le domande d'iscrizione anticipate per fax/e-mail dovranno essere confermate, complete della tassa		
Non saranno accettate più di ¹⁷	150	iscrizioni complessivamente

Tassa d'iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione:

TASSE DI ISCRIZIONE ALLE GARE (IVA Esclusa)									
TIPOLOGIA GARA	Cilindrata fino 1300			Cilindrata da 1301 a 2000			Cilindrata oltre 2000		
	Km di PS			Km di PS			Km di PS		
	50/90	91/120	>120	50/90	91/120	>120	50/90	91/120	>120
Non titolata	540	670	750	590	750	850	700	800	940
Per l'anno in corso il prezzo del sistema Tracking è di 100€ + iva da aggiungere alla tassa di iscrizione.									

Assicurazioni

Vedere art. 56 RSN

Pubblicità

Gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor (Rif. NG 2026 Art. 13)

Verranno comunicati in circolare

4 VERIFICHE ANTE GARA E OBBLIGHI GENERALI

LOCALITÀ, DATA/E E ORARI/O SPECIFICATI AL CAP.1 "PROGRAMMA"

Verifiche Sportive

- a) Le Verifiche Sportive (consegna targhe e numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti ufficiale
- b) La corretta compilazione della procedura online di gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al Concorrente/Conduuttore permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:
- Patente di guida in corso di validità
 - Documento d'identità
 - Certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto
 - HTP FIA o ACI Sport o Passaporto Classic
 - Autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E., se ciò non fosse stato incluso nella scheda d'iscrizione
 - Ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione
- c) I Concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione

d) In seguito alle Verifiche Sportive i Concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle Verifiche Tecniche, compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno inoltre i numeri di gara ed i pass identificativi

4.1.1 Targhe e numeri di gara ¹⁸

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, numeri di gara e il seguente materiale:

- Una targa di cm. 43 x 21,5 di altezza da applicare sulla parte anteriore della vettura
- Una targa adesiva porta-numeri trasparente di cm. 28 x 15 di altezza da applicare sul lunotto
- Due pannelli porta-numeri di cm. 50 x 52 di altezza da applicare sulle portiere
- Numero di gara sul vetro anteriore della vettura

Le vetture dovranno essere presentate alle Verifiche Tecniche con i numeri e le targhe ufficiali applicate

È autorizzata l'applicazione di pellicole adesive o a specchio sui vetri posteriori, laterali posteriori e tetto apribile, secondo le norme dell'Art. 253.11/All. J FIA

Verifiche Tecniche

- Alle Verifiche Tecniche i Concorrenti dovranno esibire al Commissario Tecnico Delegato ACI o suoi collaboratori il Passaporto Tecnico ACI ove non incorporato nel HTP
- Le vetture prive di relativo Passaporto Tecnico Classic, HTP FIA o ACI Nazionale non saranno ammesse alla competizione
- Qualsiasi controversia tecnica sarà decisa dal Collegio dei Commissari Sportivi dietro segnalazione del Commissario Tecnico Delegato ACI. Se di natura sportiva, sarà il Direttore di Gara a portarla all'attenzione del Collegio dei Commissari Sportivi
- I Concorrenti si dovranno presentare alle Verifiche tecniche con la vettura entro i limiti di tempo previsti dal presente Regolamento. I Concorrenti che non si presenteranno entro tali limiti non saranno ammessi alla competizione
- Le Verifiche effettuate ante gara saranno di natura generale e riguarderanno principalmente la conformità delle vetture alle norme di sicurezza, alla giusta classificazione della vettura stessa e, ove previsto, alla registrazione degli pneumatici, presentando la Scheda di Registrazione compilata e firmata dal 1° Conduttore e, ove essi differiscano, dallo stesso e dal Concorrente
- Ove il concorrente sia in possesso della Verifica tecnica unica dovrà solo presentare l'autocertificazione come specificato nell'App. 12 N.G. Rally.
- Le vetture non conformi alle prescrizioni di sicurezza non saranno ammesse alla partenza del Rally
- Ulteriori controlli tecnici potranno essere effettuati anche durante tutto l'arco della manifestazione

Identificazione dell'Equipaggio

La "Scheda d'identità dell'Equipaggio" dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 2° Conduttore, durante tutta la gara. Fanno eccezione gli equipaggi con licenza non Aci-Sport i conduttori dovranno fornire 2 fototessera foto tessera recenti cm. 4x4 da applicare sulla scheda d'identità.

4.1.2 Sicurezza dell'Equipaggio

Gli Equipaggi costretti al ritiro dovranno darne tempestiva comunicazione alla Direzione di Gara contattandone il numero telefonico e premendo l'apposito tasto sul dispositivo di Tracking.

Ricognizioni

- Le ricognizioni regolamentate dovranno essere effettuate nei giorni e negli orari specificati nel Art. 1 "Programma", successivamente alla consegna del Road Book e della Scheda di Ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara
- Per ciascuna Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi
- Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione
- Ogni ricognizione effettuata al di fuori dei giorni e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza
- Indicare il limite massimo imposto durante le ricognizioni (max 70 km/h): 70 km/h__
- Indicare il costo massimo addebitabile a ciascun concorrente per il servizio di tracciamento durante le ricognizioni (max 50€ più IVA): _50,00€__

Shakedown, Test con vetture da gara

Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture ed è facoltativo.

Il seguente tratto di strada

sarà messo a disposizione dei concorrenti dalle ore alle ore del giorno

Ai Conduuttori interessati sarà richiesta una tassa d'iscrizione maggiorata di €

Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, compresi i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate. A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti dal RSN.

Parco Assistenza (pa – rsz - ASA), zone rifornimento di carburante (rz)

Durante lo svolgimento del Rally, l'assistenza ad una vettura concorrente può essere effettuata:

- All'interno dei Parchi Assistenza (PA), avente le caratteristiche di cui al NG.
- Nelle aree denominate RSZ, avente le caratteristiche di cui al NG.
- Nelle sezioni dei settori di trasferimento identificate come "Aree di assistenza autorizzate" (ASA) dall'Organizzatore da segnalare preventivamente al Supervisore in fase di sopralluogo, da riportare sul RPG, la Tabella distanze e tempi e sul Road-book
- Nessun veicolo dell'assistenza potrà circolare sul percorso delle PS o in ogni altra area identificata come vietata dall'Organizzazione, pena una sanzione che potrà arrivare all'esclusione del Concorrente. I membri dell'Equipaggio, utilizzando esclusivamente l'attrezzatura a bordo dell'auto e senza alcuna assistenza fisica esterna, possono eseguire lavori di supporto sulla vettura in qualsiasi momento, salvo quando espressamente vietato.

Nei Rally per sole Autostoriche dovrà essere previsto almeno un Parco Assistenza per ogni Tappa, Tale obbligo non è esteso nel caso di Rally abbinati per auto moderne ed auto storiche, nel caso in cui per l'Organizzatore sussistano difficoltà a reperire spazi di dimensioni e caratteristiche adeguate e capaci di soddisfare le diverse esigenze delle due specialità.

In ogni caso dovranno sempre essere previste un numero di zone di assistenza (PA-RSZ-ASA) adeguate alle necessità di Assistenza e Refueling delle auto storiche, con distanze non superiori ad 80 km tra di loro.

- I Concorrenti dovranno scrupolosamente attenersi alle disposizioni degli Ufficiali di Gara in servizio all'ingresso e all'uscita dei PA, delle RSZ, delle ASA e delle RZ.
- I PA, le RSZ, le ASA e le ZR dovranno essere chiaramente indicati nel Road-Book
- Per tutta la durata del Rally, potranno operare al massimo due veicoli di assistenza per ogni vettura partita. Questi veicoli saranno chiaramente identificabili per mezzo di apposite targhe "Assistenza" rilasciate dall'Organizzatore, che dovranno essere applicate sui veicoli stessi in posizione chiaramente visibile. Altri veicoli dei team (motorhome, ecc.) devono essere identificati a mezzo di targhe "Auxiliary" fornite dall'Organizzatore.

Rifornimento di carburante (NG 14.6)

Per tutti i Concorrenti il rifornimento di carburante è vietato

Il rifornimento è consentito soltanto:

- All'interno delle stazioni di servizio (unicamente tramite le colonnine di distribuzione di carburante)
- All'interno di aree di rifornimento (ZR) opportunamente attrezzate a cura dell'Organizzatore.
- All'interno delle stazioni di servizio e delle ZR non possono essere effettuate operazioni di assistenza.

Il controllo sull'osservanza di tale divieto sarà curato da Ufficiali di Gara.

Zone di Rifornimento (ZR) (NG 14.7)

- Le Zone Refueling devono essere poste all'uscita del Parco Assistenza e, comunque, nei due chilometri successivi, oltre a quelle in altre zone del percorso (RZ) che l'Organizzatore dovrà prevedere in funzione della limitata autonomia della Vetture Storiche.
- L'ingresso e l'uscita saranno indicati da un cartello di rifornimento su sfondo blu.
- All'interno della Zona Refueling ogni operazione non direttamente connessa al rifornimento di carburante è vietata.
- All'interno della Zona Refueling dovrà essere rispettato un limite di velocità di 5 Km/h.
- Durante le operazioni di refueling i motori devono essere spenti.
- È obbligatorio che l'equipaggio non rimanga a bordo durante le operazioni di refueling;
- In caso di mancata messa in moto, la vettura può essere spinta fuori dalla Zona Refueling prima di effettuare operazioni per il riavviamento.
- La Zona Refueling deve essere ben delimitata. Sono sufficienti anche le sole transenne ma dovranno garantirne l'isolamento completo.
- L'Organizzatore dovrà prevedere la presenza di almeno due UU.GG. nella Zona Refueling.

Controlli assistenza in gara (NG 14.8)

In tutti i Rally è fatto obbligo agli Organizzatori designare sufficienti Giudici di Merito incaricati al controllo delle operazioni di assistenza/refueling vietate ed ai comportamenti scorretti (es. zigzagare per scaldare gli pneumatici) lungo i percorsi di trasferimento. Questo personale si muoverà in tutta autonomia e dovrà essere identificabile. Al momento della contestazione ad un equipaggio, presenteranno la loro licenza ACI-Sport e le credenziali di Giudici di Merito conferitegli dall'Organizzatore attraverso RPG o circolare informativa. Un'unità di Giudici di Merito dovrà essere formata da almeno due Ufficiali di Gara".

4.1.3 Parco Assistenza (PA)

1	Luogo	San Damiano d'Asti-Via Industria				
	Data	22/05/2026	Accesso ai mezzi dalle ore	18:00	Alle ore	21:00
2	Luogo	San Damiano d'Asti-Via Industria				
	Data	23/05/2026	Accesso ai mezzi dalle ore	07:00	Alle ore	12:00
3	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	

4.1.4 Zona Servizio Remoto (RSZ)

1	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	
2	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	
3	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	

4.1.5 Zona Rifornimento (ZR)

1	Luogo	San Damiano d'Asti-Via Industria				
	Data	24/05/2026	Accesso ai mezzi dalle ore	08:10	Alle ore	10:10
2	Luogo	San Damiano d'Asti-Via Industria				
	Data	24/05/2026	Accesso ai mezzi dalle ore	12:03	Alle ore	14:03
3	Luogo	San Damiano d'Asti-Via Industria				
	Data	24/05/2026	Accesso ai mezzi dalle ore	14:16	Alle ore	16:16

4.1.6 Area di Assistenza autorizzata (ASA)

1	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	
2	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	
3	Luogo					
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore	

5 SVOLGIMENTO**Parco Partenza/Allineamento ¹⁹**

- Gli Equipaggi dovranno condurre o far condurre le proprie vetture al Parco Partenza, ovvero alla zona di Allineamento, predisposto ove indicato al punto 1 "Programma" del presente RPG, nell'orario che sarà comunicato nel corso delle Verifiche ante gara.
- Nel Parco Partenza, ovvero nella zona di Allineamento, sarà in vigore il regime di Parco Chiuso
- I ritardi e gli anticipi saranno penalizzati in ragione di euro __/__/ per ogni minuto primo di ritardo, ed euro __/__/ per ogni minuto primo di anticipo, per un massimo di euro __/__/

Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nelle NG.

L'ordine di Partenza della 2ª Tappa sarà in ordine di classifica dopo la P.S. __/__/

È facoltà del Direttore di gara il riposizionamento degli Equipaggi che rientrano in gara, e l'eventuale riposizionamento per motivi di sicurezza di equipaggi che abbiano avuto, nel corso della prima Tappa, prestazioni anomale.

Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo

Ora Ufficiale ²⁰

L'ora ufficiale della gara sarà quella del Segnale Orario _DCF-77_

Parco Chiuso

- a) Al termine di ciascuna Tappa ed alla conclusione del Rally, le vetture dovranno essere portate in un Parco Chiuso allestito come indicato al punto 1 "Programma" del presente RPG e ivi parcheggiate fino alla partenza della Tappa successiva, o fino allo scadere dei termini presentazione dei reclami, o all'apertura del Parco Chiuso da parte degli Ufficiali di Gara, solo su disposizione del Direttore di Gara in seguito all'autorizzazione del Collegio dei Commissari Sportivi
- b) La mancata o tardiva consegna delle vetture al Parco Chiuso, oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica
- c) Il Parco Chiuso, dopo la sua apertura, sarà non sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore

6 PENALITÀ

Le penalità, ove applicabili, saranno previste nelle NG

7 RECLAMI E APPELLI**Reclami**

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dal RSN

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo è stabilito dall'art. 5.2 App.9 RSN.

Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario del RDS

In caso di reclamo tecnico, il reclamante deve specificare i particolari della vettura oggetto del reclamo ed è tenuto a fornire tutta la documentazione riguardante il reclamo stesso

Per tutto quanto non espressamente indicato si rimanda al RSN, all'RDS specifico di Settore ed ai Regolamenti specifici approvati dei rispettivi campionati o manifestazioni

Le decisioni comunicate mediante inserzione nell'Albo Ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti

Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nel Regolamento Nazionale Sportivo. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello è stabilito dall'art. 5.3 App.9 RSN.

8 CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche, in funzione di quanto prescritto nei vigenti NG e RDS

- Generale Assoluta, da cui desumere i vincitori di:
- 1° classificato vetture a 4 ruote motrici (soltanto per gare su terra)
- 1° classificato vetture a 2 ruote motrici (soltanto per gare su terra)
- Gruppo
- Classe
- Femminile
- Scuderie
- Speciali

Tutte le classifiche dovranno essere in conformità con quanto stabilito dal RSN

9 PREMI**Premi d'onore**

a) Verranno consegnati premi d'onore, di valore congruo almeno 2 per equipaggio, in base ai seguenti criteri:


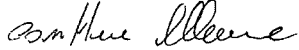
- Vincitore assoluto del Rally
- Classifiche di Classe: ai primi classificati
- Classifica Femminile: al primo equipaggio classificato
- Classifica Scuderie: alla prima Scuderia classificata
- Altri premi d'onore ²¹: _//_ _

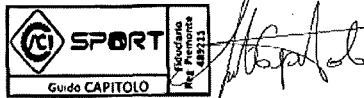
b) I premi delle classifiche Generale e di Classe non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche potrà essere assegnato soltanto il premio per la classifica più rilevante

c) Le eventuali premiazioni effettuate sulla pedana di arrivo si effettueranno con un solo podio, costituito dai Conducenti oppure da Conducenti e autovetture, vincitori assoluti. La posizione di primato andrà assegnata al vincitore assoluto del Rally, le altre due posizioni di podio verranno assegnate indifferentemente

d) I Conducenti premiati dovranno essere presenti alla cerimonia di Premiazione. I Conducenti che non si presenteranno alla Premiazione perderanno i diritti loro assegnati, senza che le classifiche subiscano variazioni

La Tabella delle Distanze e dei Tempi è parte integrante del presente Regolamento Particolare di Gara	
Ultima pagina del RPG del Rally:	
DENOMINAZIONE GARA	10° RALLY IL GRAPPOLO CLASSIC
DATA/E SVOLGIMENTO	23-24/05/2026
Il Legale Rappresentante dichiara di non aver apportato modifiche al RPG-tipo predisposto da ACI Sport	

Il Direttore di Gara ²²		Il Legale Rappresentante dell'organizzatore ²³	
Nome e Cognome	STEFANO BARBANO	Nome e Cognome	MAURO CANTATORE
Timbro e firma		Timbro e firma	 A.S.D. SAN DAMIANO RALLY CLUB Via Lamarmora, 3/A 14015 SAN DAMIANO D'ASTI (AT) P.I. 01502840059 - C.F. 01199700053 Licenza n. 16249
Per presa visione ed accettazione dell'incarico			

Il Legale Rappresentante del co-organizzatore ²³		Per la Delegazione Regionale ²³	
Nome e Cognome	//////////	Nome e Cognome	GUIDO CAPITOLO
Timbro e firma		Timbro e firma	

Il provvedimento di approvazione del presente Regolamento Particolare di Gara è revocato d'ufficio, anche ai sensi della L.241-90, qualora l'organizzatore non produca, nei termini e modalità previste dalla regolamento sportiva della Federazione ACI, la polizza assicurativa obbligatoria prevista dall'art.124 codice delle assicurazioni private che costituisce elemento essenziale dell'autorizzazione allo svolgimento delle gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove.

VISTO SI APPROVA

IL DIRETTORE CENTRALE DIREZIONE SPORT AUTOMOBILISTICO E RELAZIONI INTERNAZIONALI



IL PRESENTE REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA E' STATO APPROVATO	
In data	16/04/2026
Con Numero di Approvazione	AS 44/2026

La suddetta approvazione è subordinata al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti, Direzione Generale per la Sicurezza Stradale, come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo Codice della Strada.

VETTURE AMMESSE (Non valido per le gare su terra)								
RAGGR.	PERIODO	GRUPPO	CLASSI AMMESSE					
Classiche	Periodo "K" 1993/2000	Gr. N	Fino a 1150	Fino a 1400	Fino a 1600	Fino a 2000	Fino a 2500	Oltre 2500
		Gr. A	Fino a 1150	Fino a 1400	Fino a 1600	Fino a 2000	Fino a 2500	Oltre 2500
	Periodo "KC" 1995/2000	KIT CAR	Fino a 1600	Fino a 2000				
	Periodo "KRC" 1997/2000	WRC	Classe unica					

VETTURE AMMESSE (Gare su terra)								
Classiche	Periodo "K" 1993/2000	Gruppo A	Fino a 1150	Fino a 1400	Fino a 1600	Fino a 2000	Fino a 2500	Oltre 2500
		Gruppo N	Fino a 1150	Fino a 1400	Fino a 1600	Fino a 2000	Fino a 2500	Oltre 2500
	Periodo "KC" 1995/2000	KIT CAR	Fino a 1600	Fino a 2000				
	Periodo "KRC" 1997/2000	WRC	Classe unica					


NOTA: Le vetture a 2 ruote motrici e le vetture a 4 ruote motrici saranno classificate separatamente

MODULO DI RICHIESTA DI EVENTUALI MODIFICHE AL REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

INSERIRE UN MODULO PER OGNI RICHIESTA DI MODIFICA			
ORGANIZZATORE	A.S.D. SAN DAMIANO RALLY CLUB	Licenza n°	16249
DENOMINAZIONE GARA	10° RALLY IL GRAPPOLO CLASSIC		
DATA/E SVOLGIMENTO	23-24/05/2026	Zona	1° <input checked="" type="checkbox"/> 2° <input type="checkbox"/> 3° <input type="checkbox"/> 4° <input type="checkbox"/>

Si richiede la modifica dell'art.	3.5 Tasse di iscrizioni	Del presente RPG come segue
Le tasse d'iscrizione vengono tutte aumentate di € 50,00 + IVA (costo traking durante le ricognizioni)		

Per i seguenti motivi
Al fine di evitare il doppio pagamento ai concorrenti

Parere del Direttore di Gara	
FAVOREVOLE	
Firma del Direttore di gara	

Parere della Commissione

<p>Si approva la modifica richiesta ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di funzionamento delle Attività Sportive ACI</p>	<p>Il Dirigente DSA</p> 